



Informe Especial Carnaval/2024- Lesões Fatais no Trânsito de Goiânia e Principais Fatores de Risco

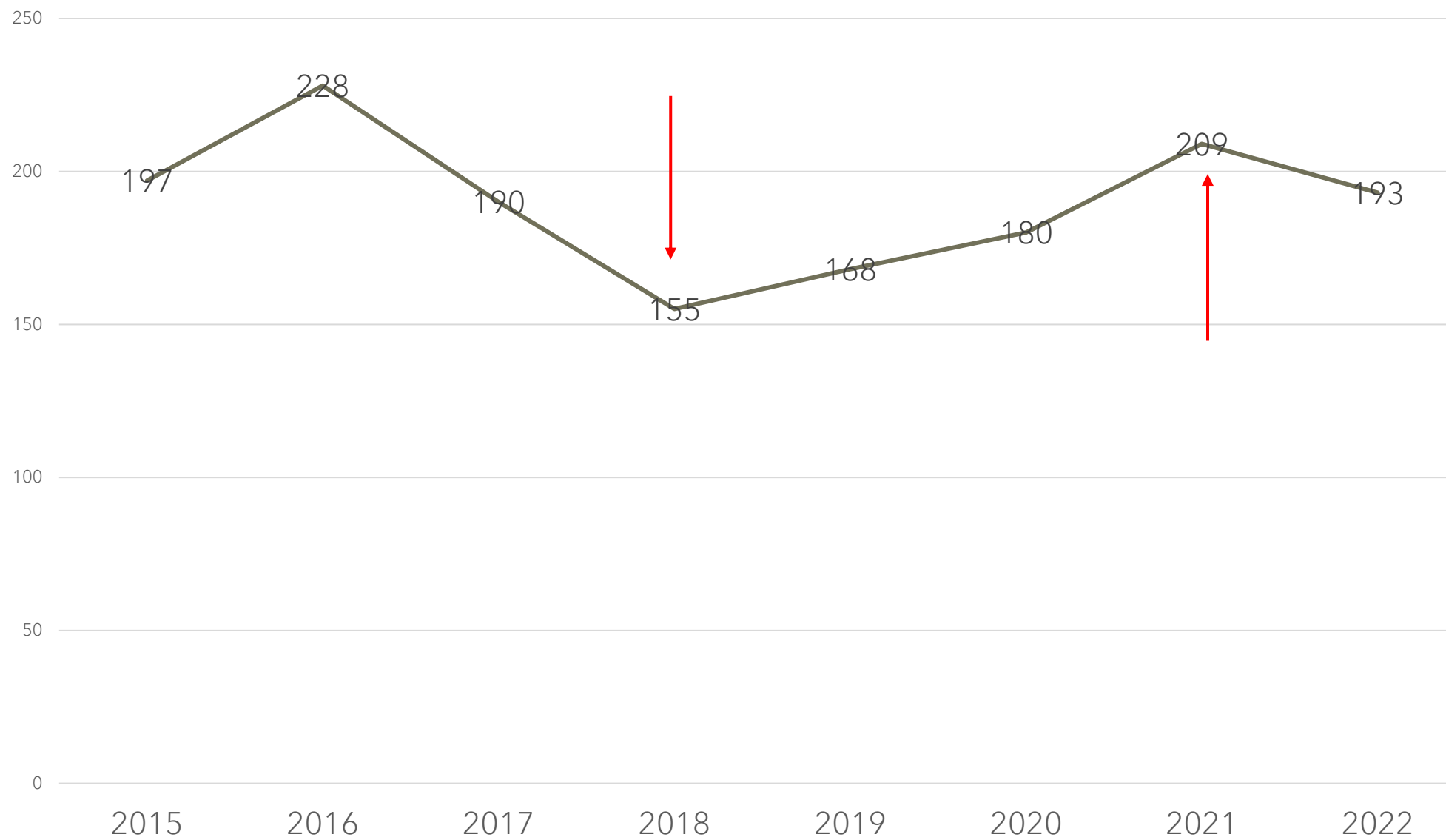
PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO

Subcomissão de Análises de Dados e Gestão da Informação

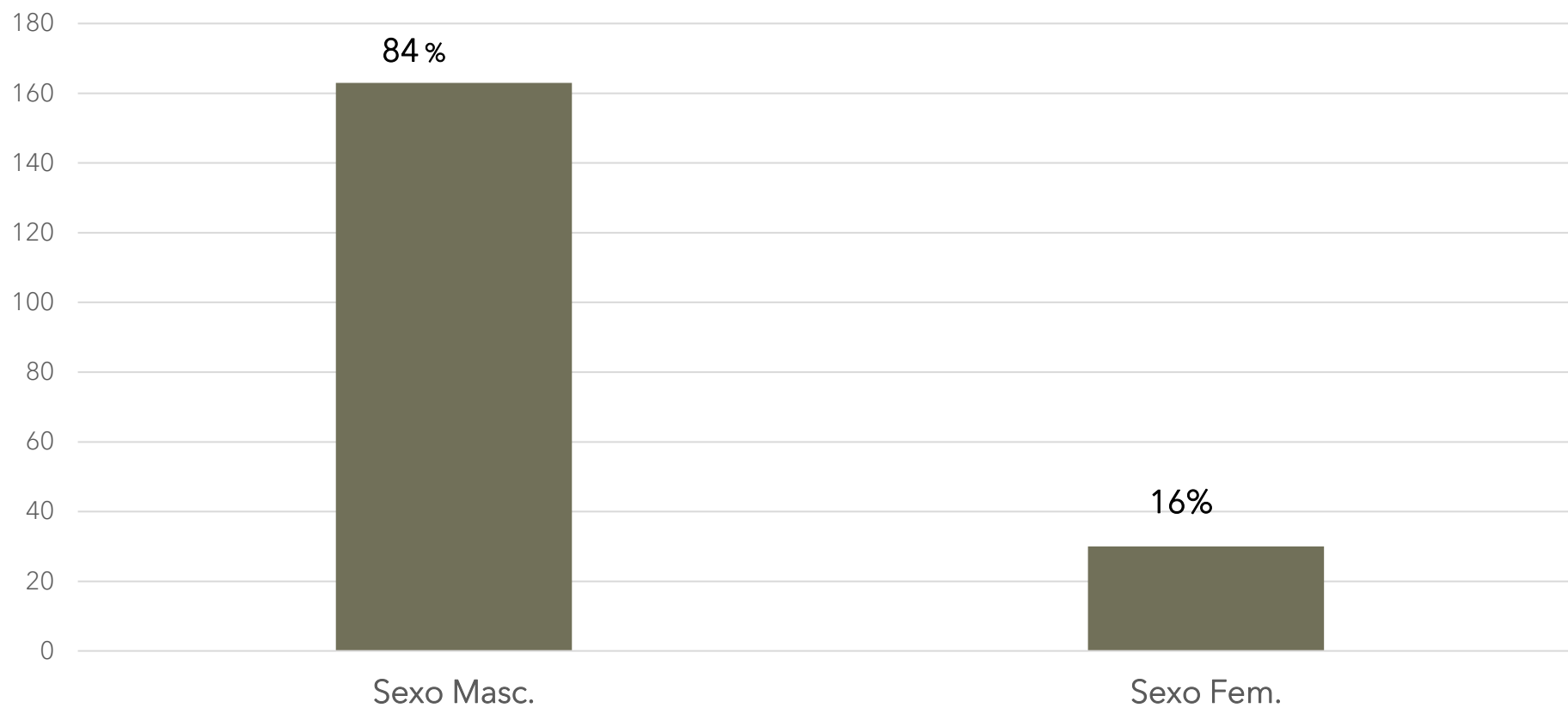
- **SMS/Goiânia**
- **SMM/Goiânia**
- **SES/Goiás**
- **SSP-GO/DICT/CBPM**
- **PRF/Polícia Rodoviária Federal**
- **Observatório de Segurança Pública**



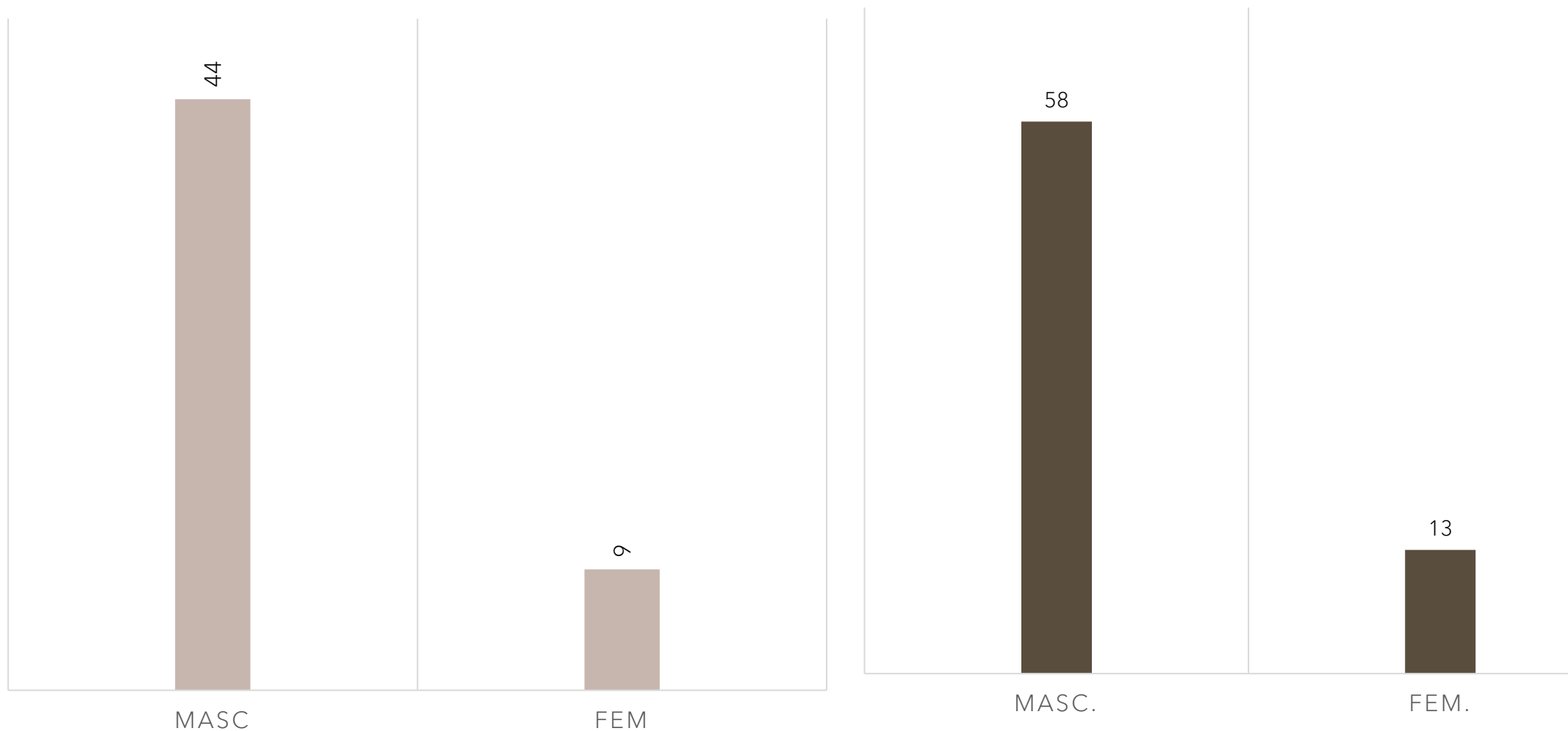
Série histórica de Lesões Fatais no trânsito de Goiânia - número absoluto. 2015 a 2022.



Frequência de Lesões Fatais no Trânsito, segundo o sexo da vítima. Goiânia, 2022.



Frequência absoluta de lesões fatais no trânsito, 1º Quad. (n= 53) e 2º Quad. (n=71) de 2023, segundo o sexo da vítima. Goiânia, 2023*



82,3% dos óbitos em sinistros ocorridos em Goiânia, entre janeiro e agosto de 2023, foram da população do sexo masculino (n=102).

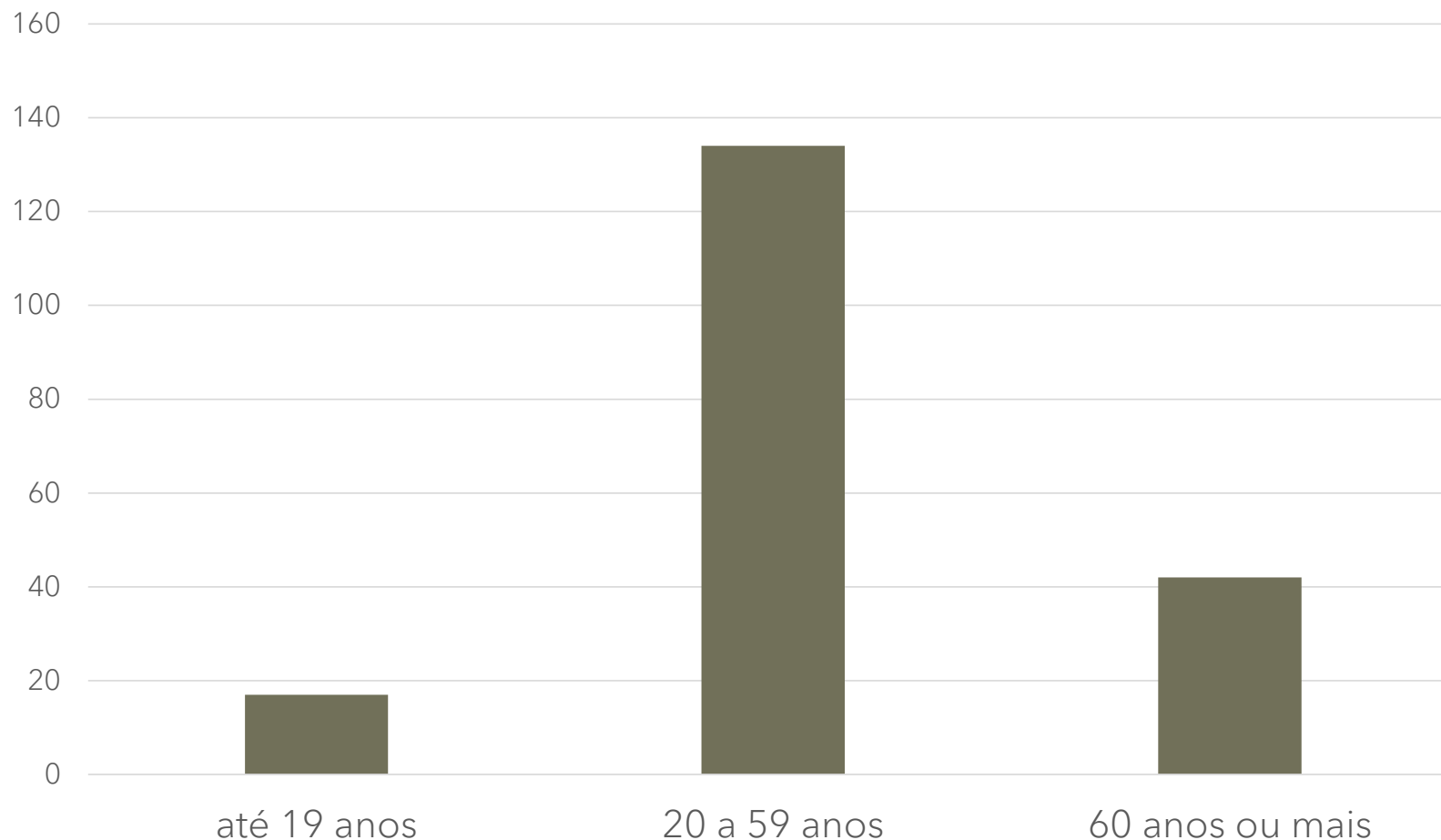
Fonte: linkage SIM e RAI – Goiânia, 2023.

*Dados Preliminares

■ 1º quadrim.

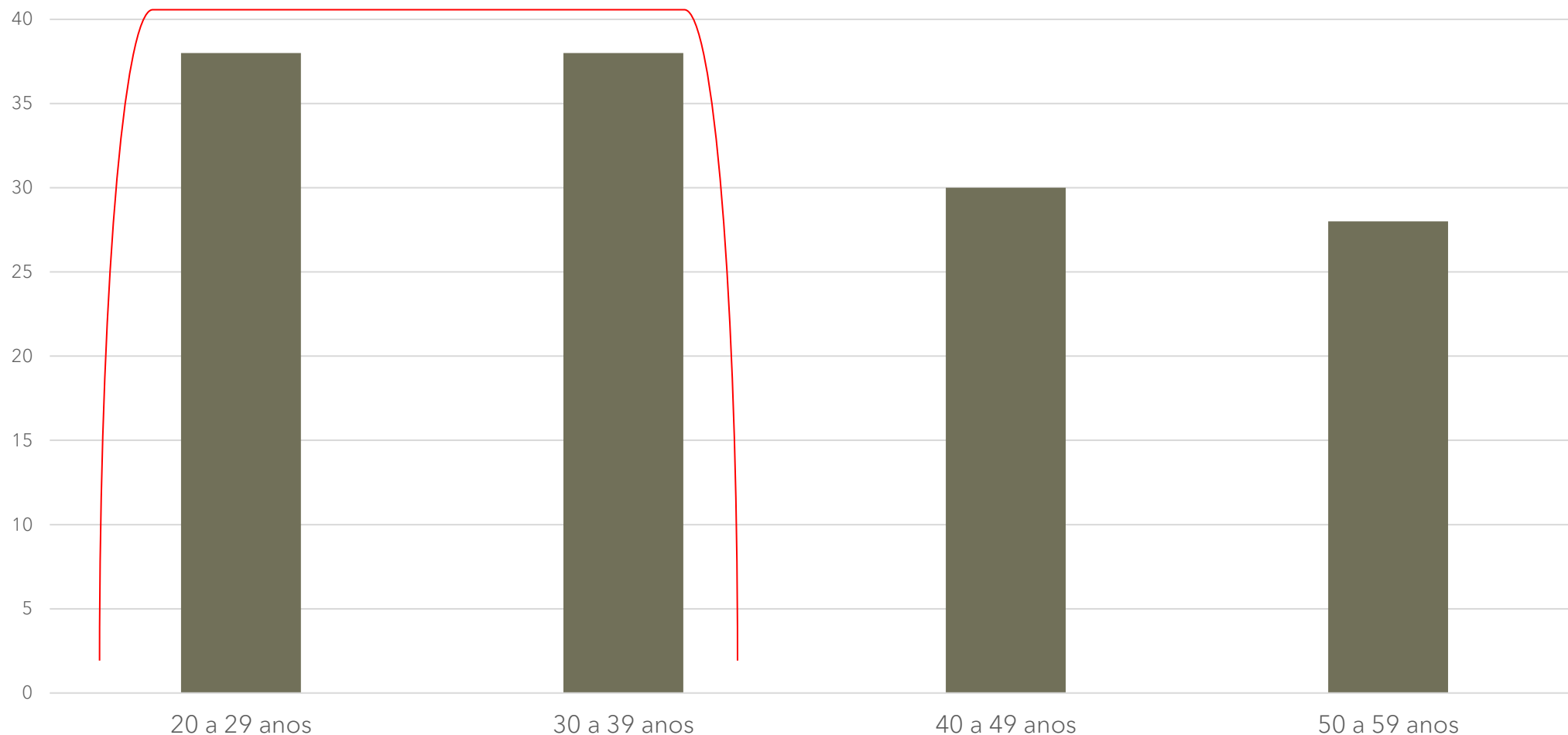
■ 2º quadrim.

Frequência de Lesões Fatais no Trânsito de Goiânia, segundo a faixa etária das vítimas. Goiânia, 2022.



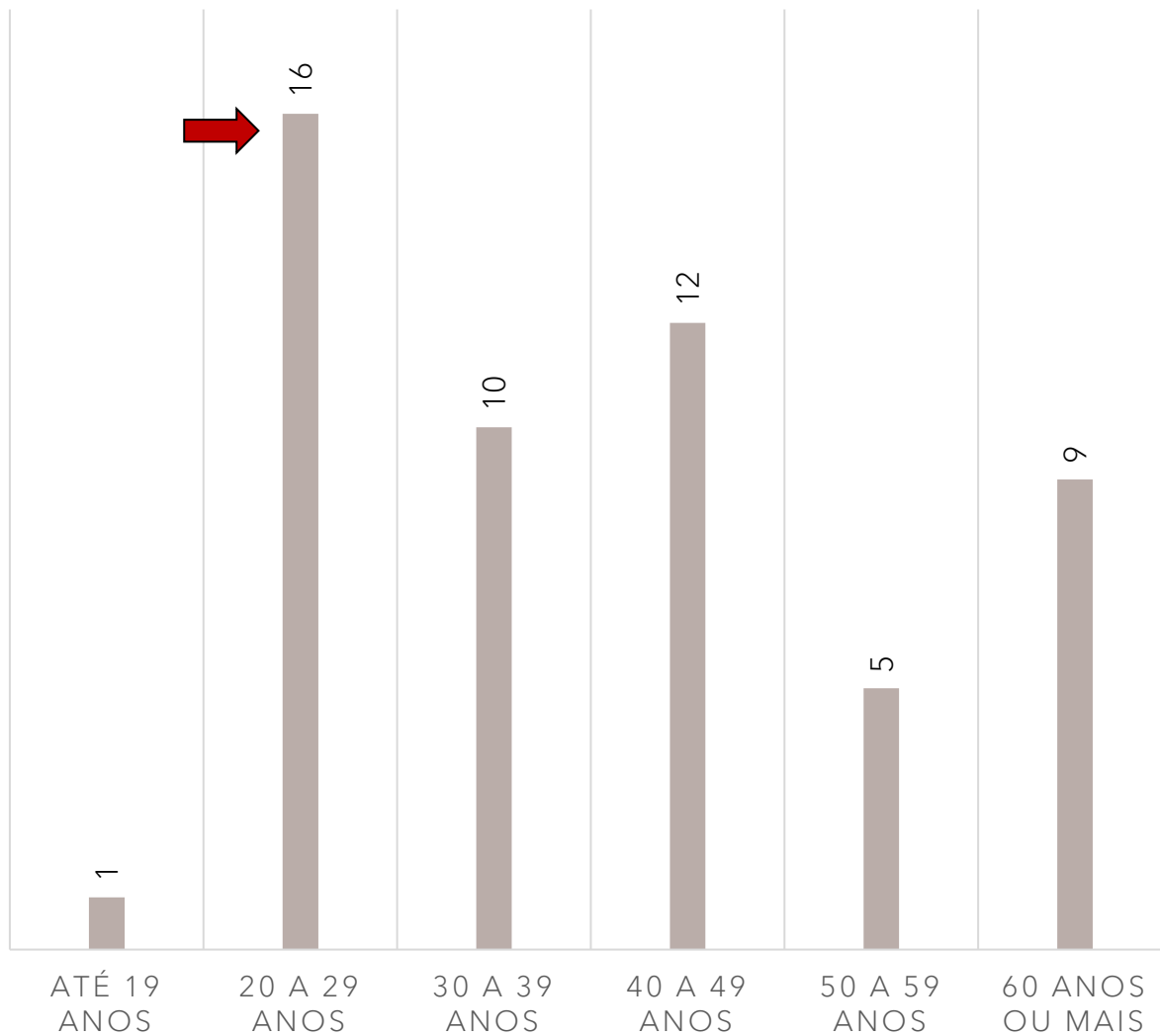
Entre a população adulta (de 20 a 59 anos / n= 134), a maior frequência de óbitos foi entre adultos jovens de até 39 anos (n= 76). Goiânia, 2022.

Frequência de óbitos por ATT, segundo o ciclo de vida das vítimas. Goiânia, 2022.

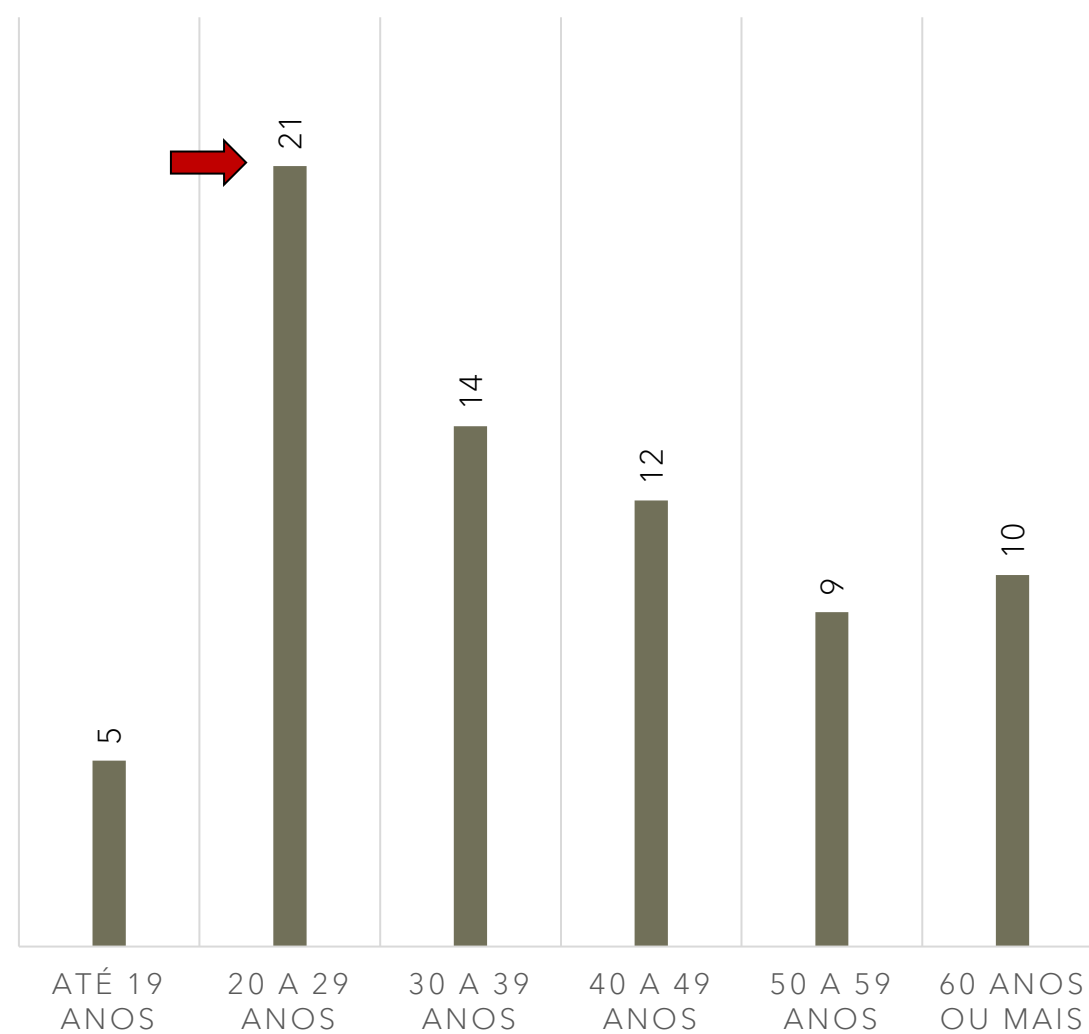


Fonte: linkage SIM e RAI – Goiânia, 2022.

Frequência absoluta lesões fatais no trânsito de Goiânia, por ciclo de vida - 1º Quad. 2023*



Frequência absoluta lesões fatais no trânsito de Goiânia, por ciclo de vida 2º Quad. 2023*

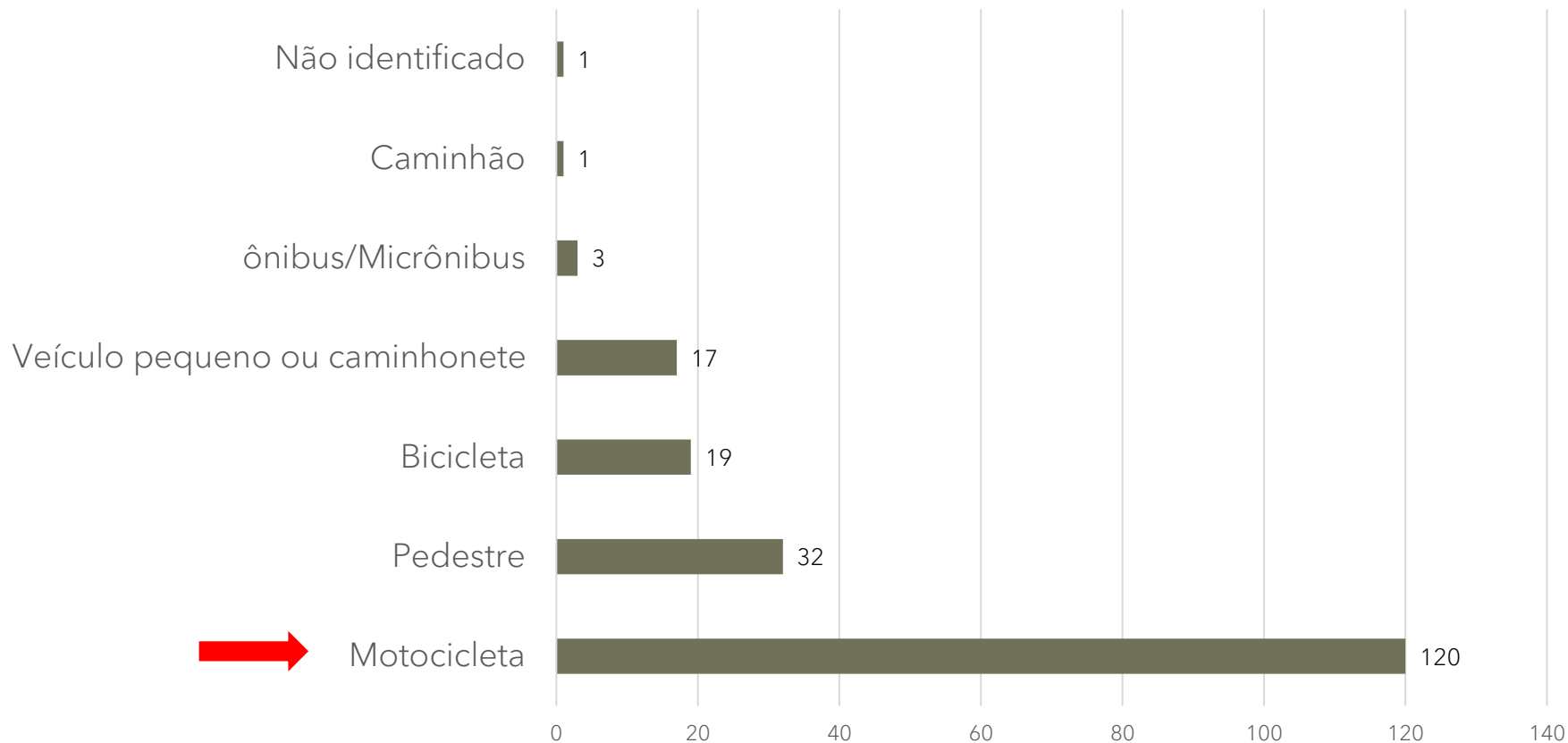


Fonte: linkage SIM e RAI – Goiânia, 2023.

*Dados Preliminares

A maioria das Lesões Fatais no trânsito de Goiânia foi com vítimas na situação de Motociclistas (n= 120), seguido de Pedestres (n= 32). Goiânia, 2022.

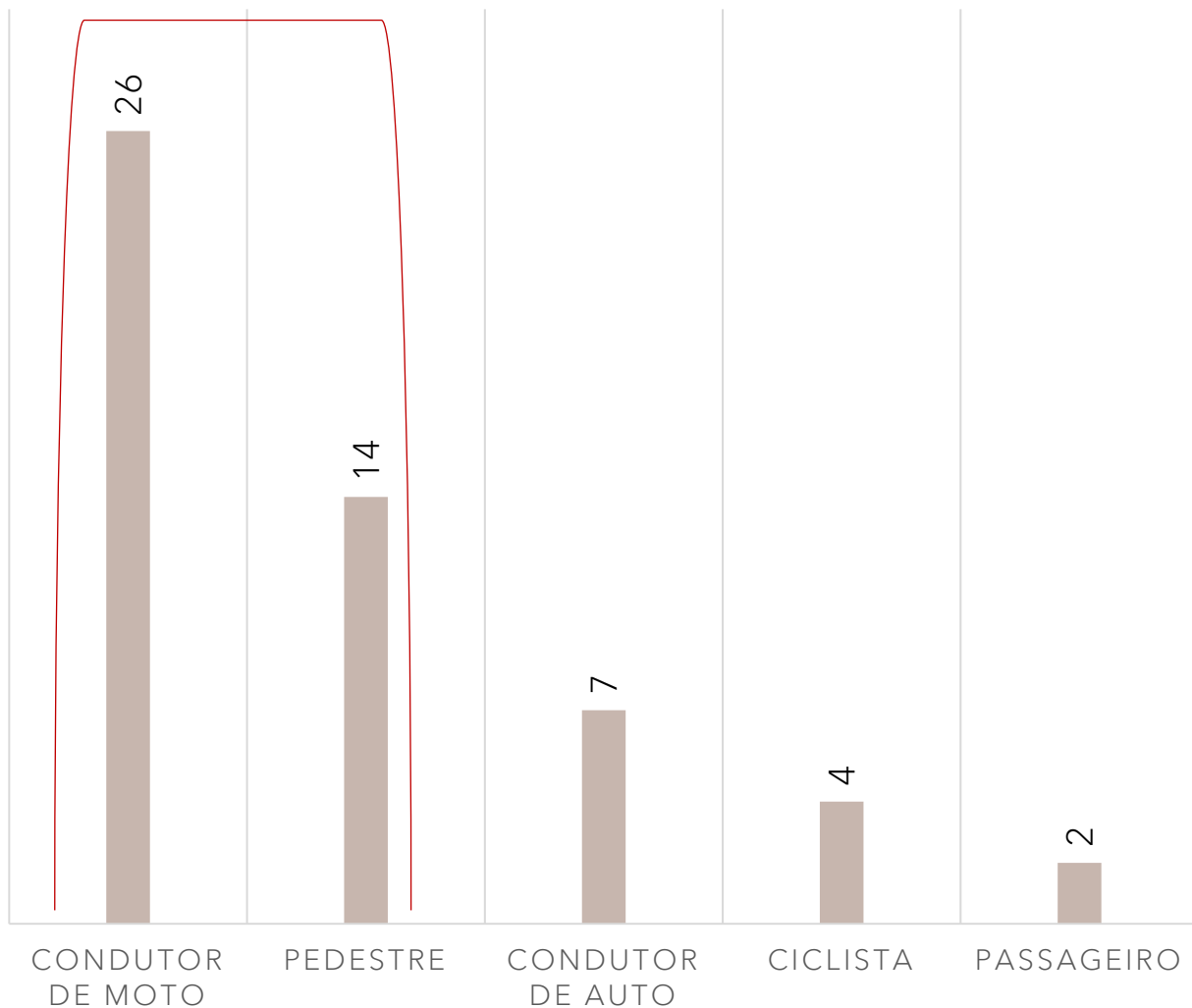
Frequência absoluta de óbitos no trânsito, segundo o veículo da vítima.
Goiânia. 2022.



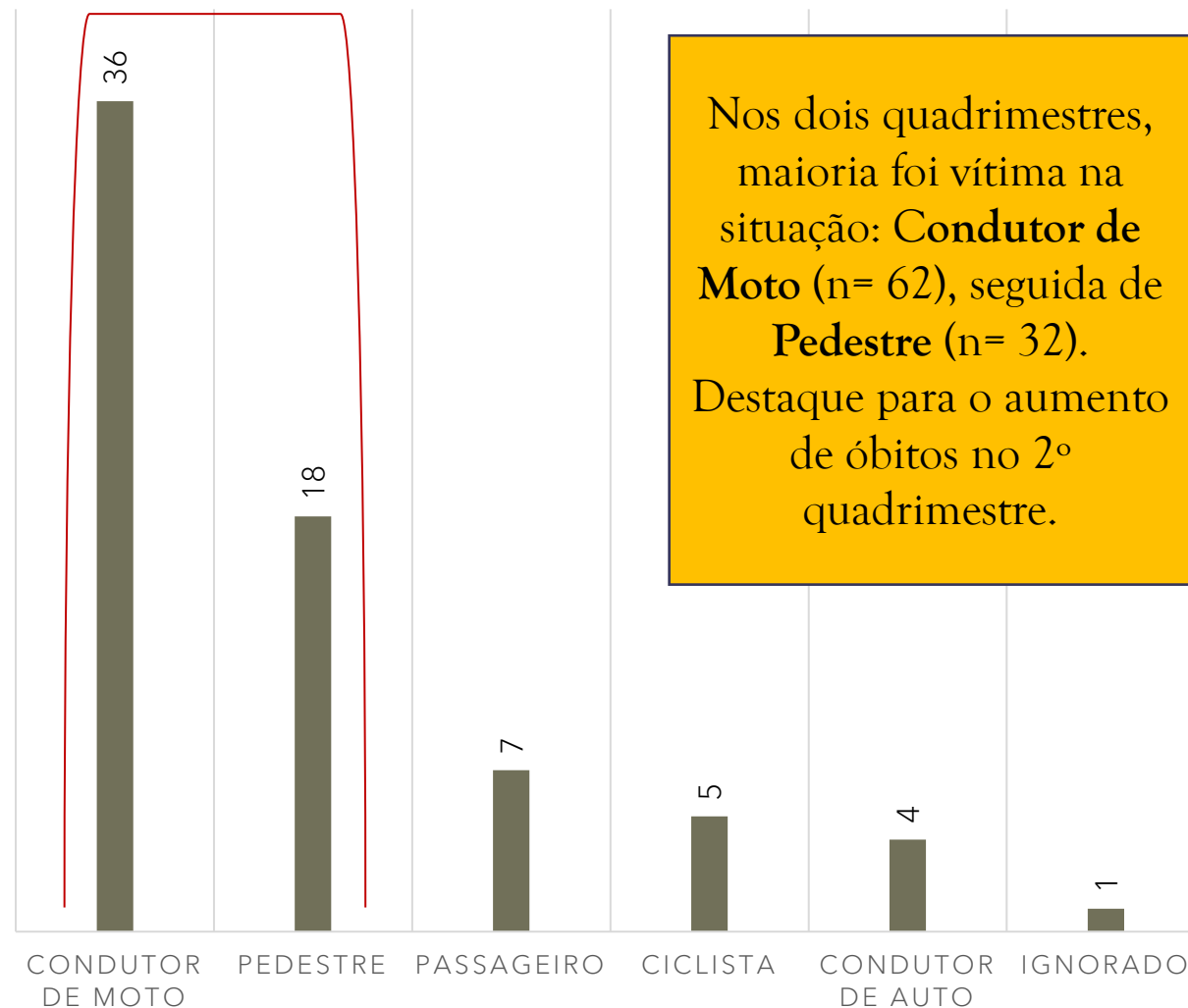
De 193 Lesões Fatais no trânsito de Goiânia, 89% foram óbitos de motociclistas, pedestres e ciclistas.

Fonte: *linkage* SIM e RAI – Goiânia, 2022.

Frequência de lesões fatais no trânsito em Goiânia, segundo a situação da vítima - 1º Quad. 2023*



Frequência de lesões fatais no trânsito em Goiânia, segundo a situação da vítima - 2º Quad. 2023*



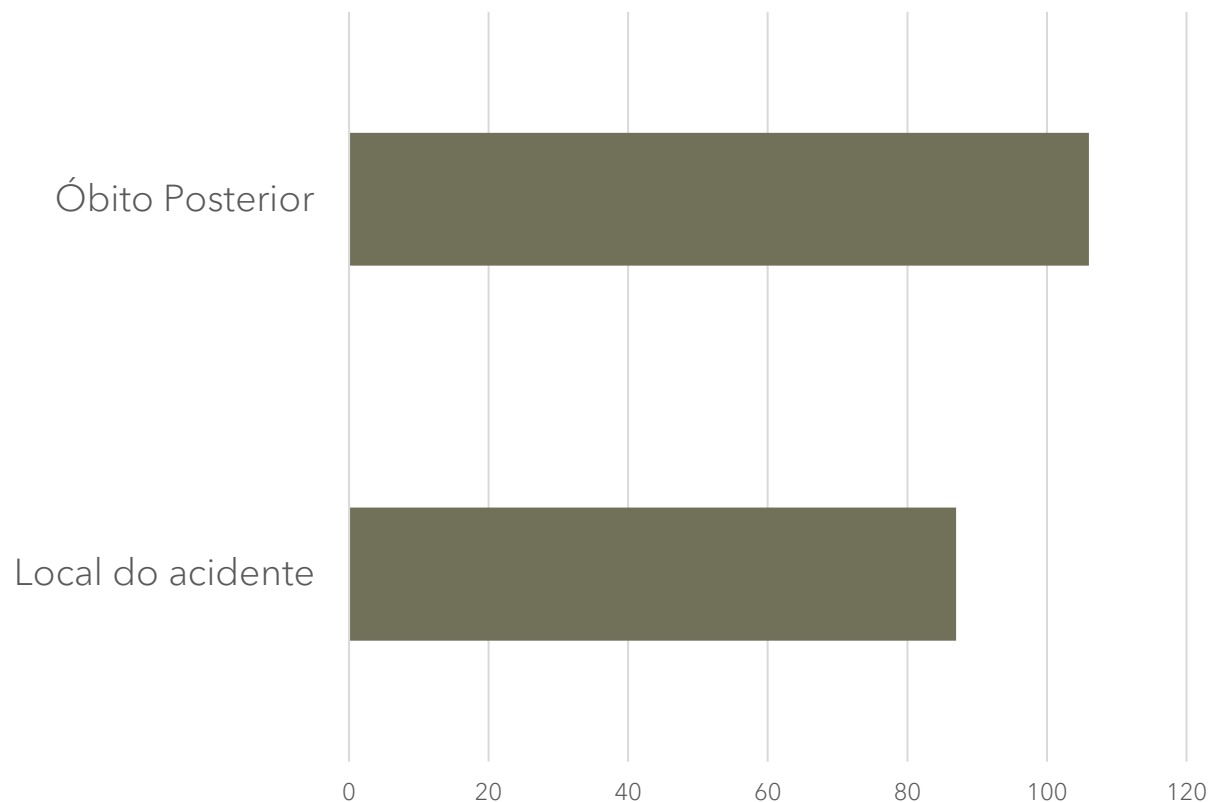
Nos dois quadrimestres, maioria foi vítima na situação: **Condutor de Moto** (n= 62), seguida de **Pedestre** (n= 32). Destaque para o aumento de óbitos no 2º quadrimestre.

Fonte: linkage SIM e RAI – Goiânia, 2023.

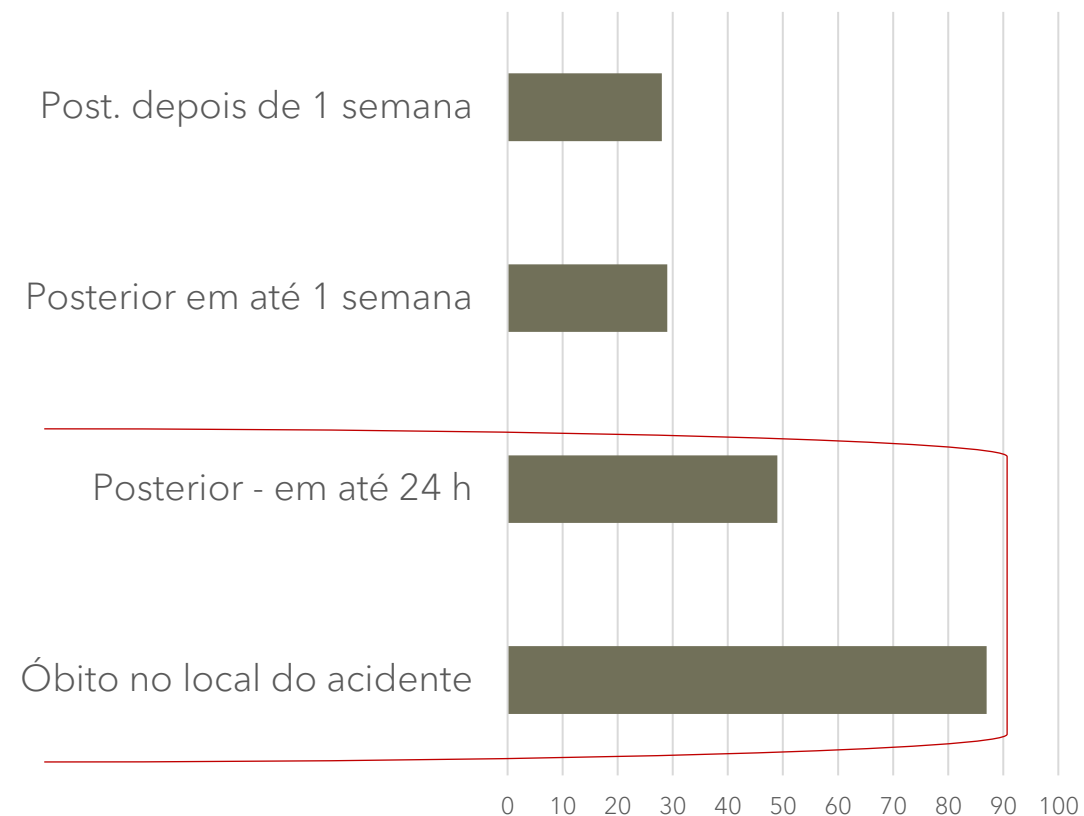
*Dados Preliminares



Frequência absoluta de lesões fatais no trânsito, segundo o local do óbito. Goiânia, 2022.

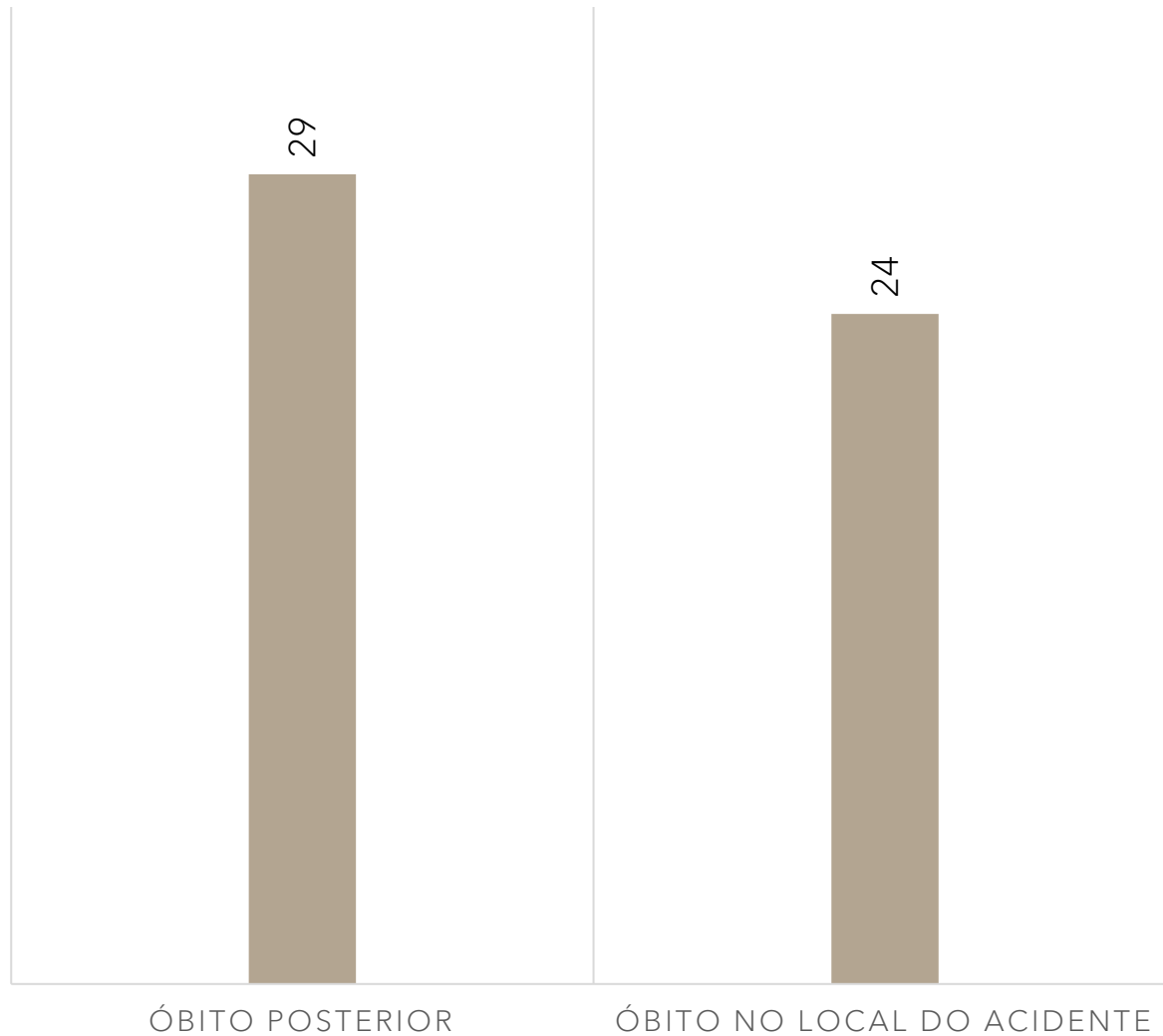


Frequência de Lesões Fatais no Trânsito, segundo o tempo decorrente. Goiânia, 2022

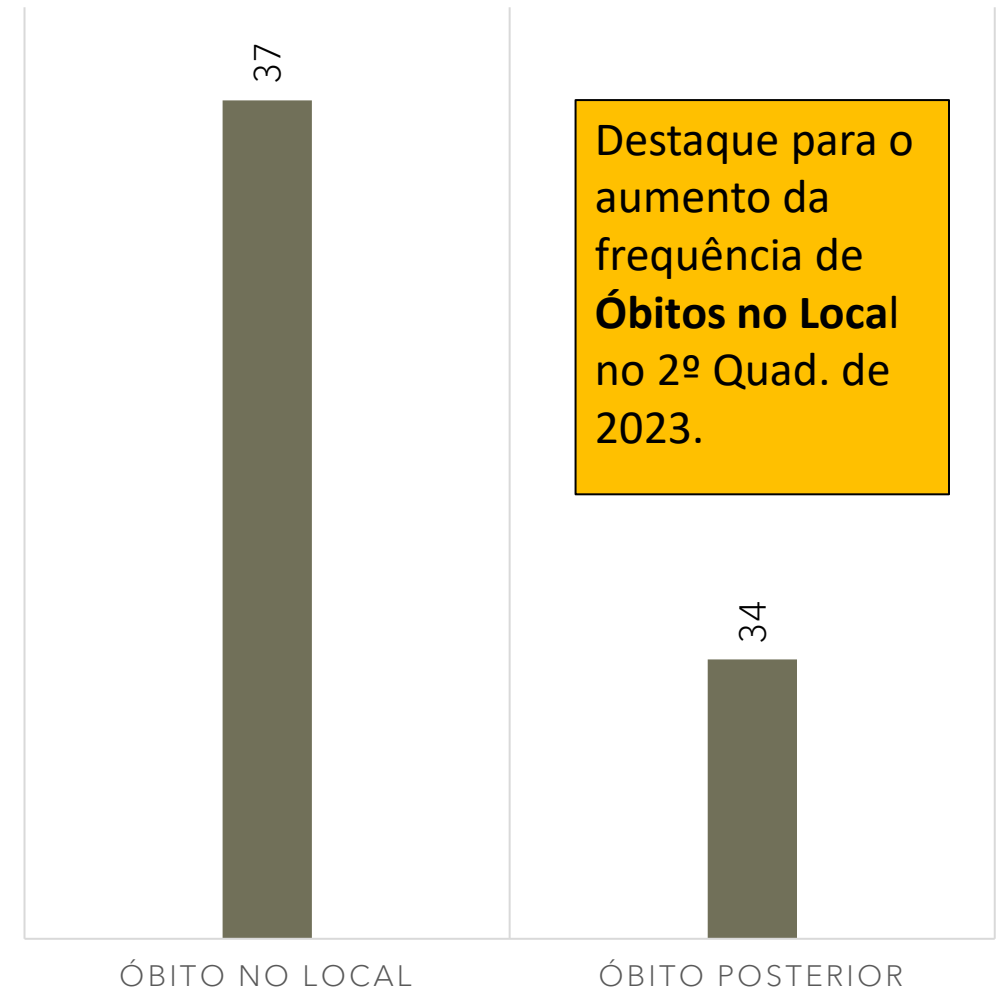


Do total de **Lesões Fatais (n= 193)**, **87 ocorreram no local do acidente** e 106 foram óbitos posteriores, dos quais 49 ocorreram em até 24 horas após o acidente – **Indicando a gravidade dos Sinistros.**

Frequência de lesões fatais no trânsito em Goiânia, segundo o local do óbito - 1º Quad. Goiânia, 2023*



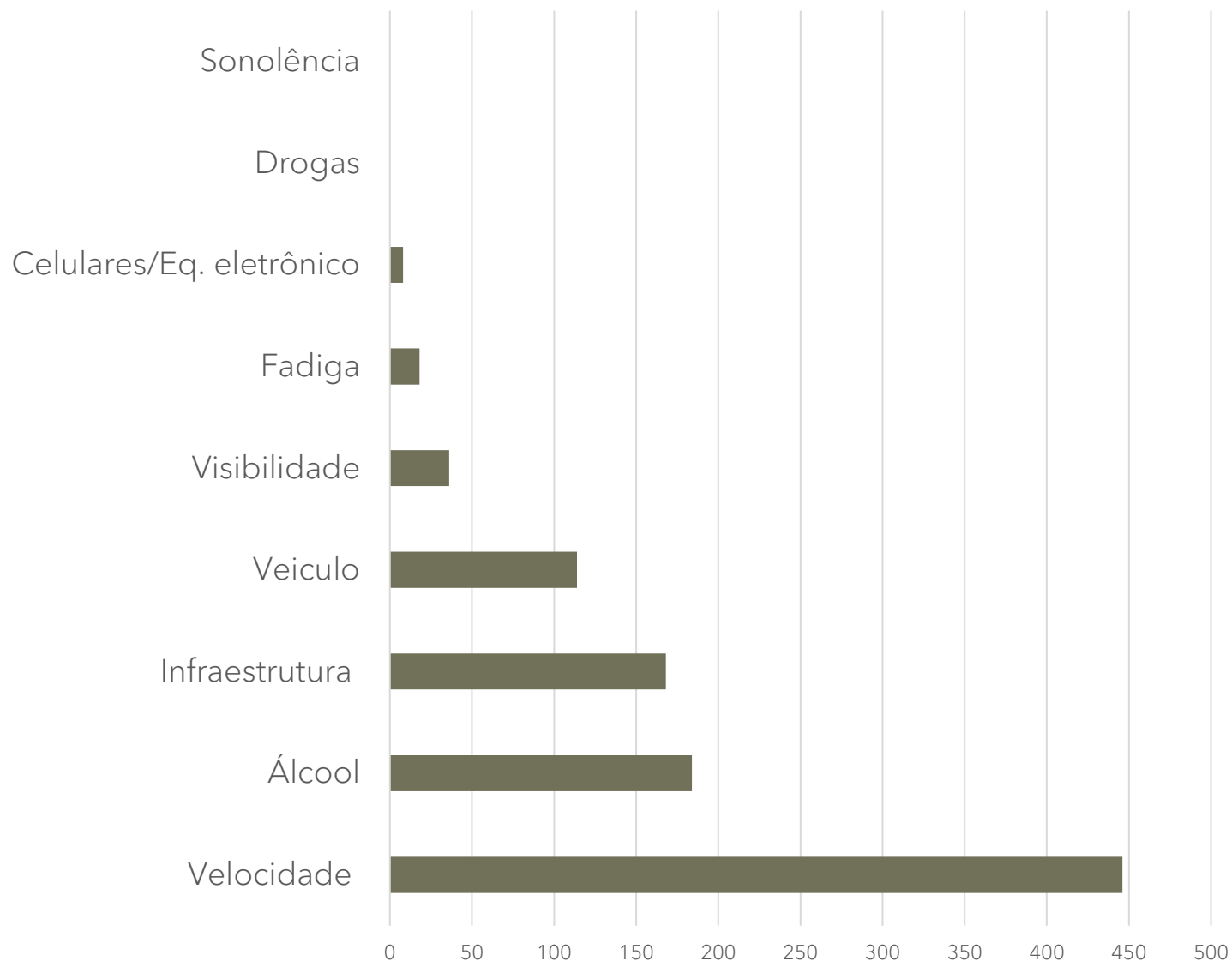
Frequência de lesões fatais no trânsito em Goiânia, segundo o local do óbito - 2º Quad. Goiânia, 2023*



Fonte: linkage SIM e RAI – Goiânia, 2023.

*Dados Preliminares

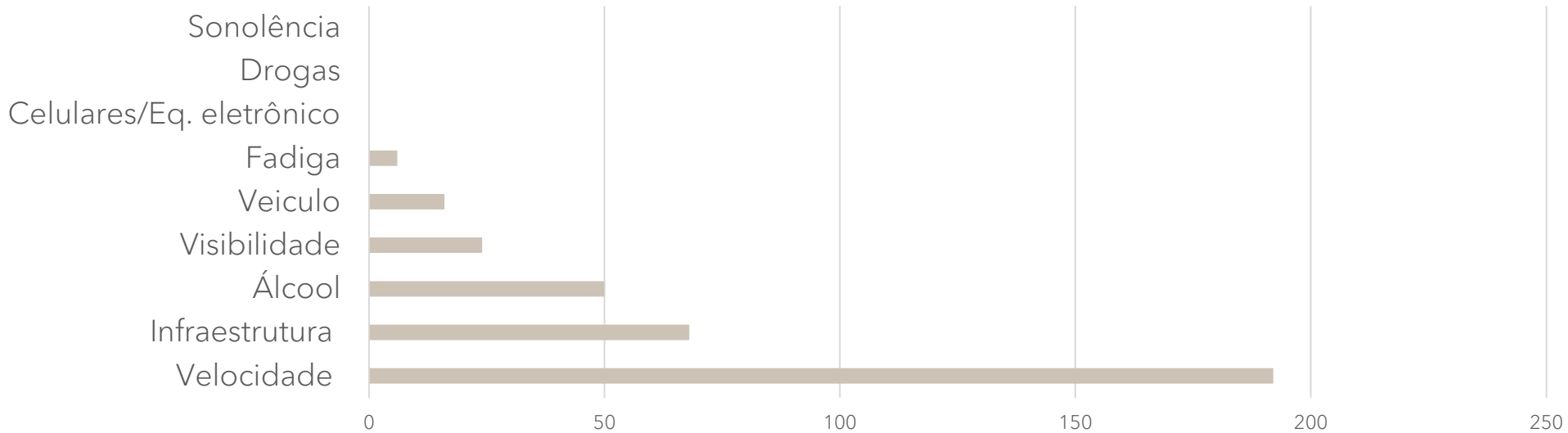
Escore dos Fatores de Risco (FR) de Lesões Fatais no Trânsito. Goiânia, 2022.



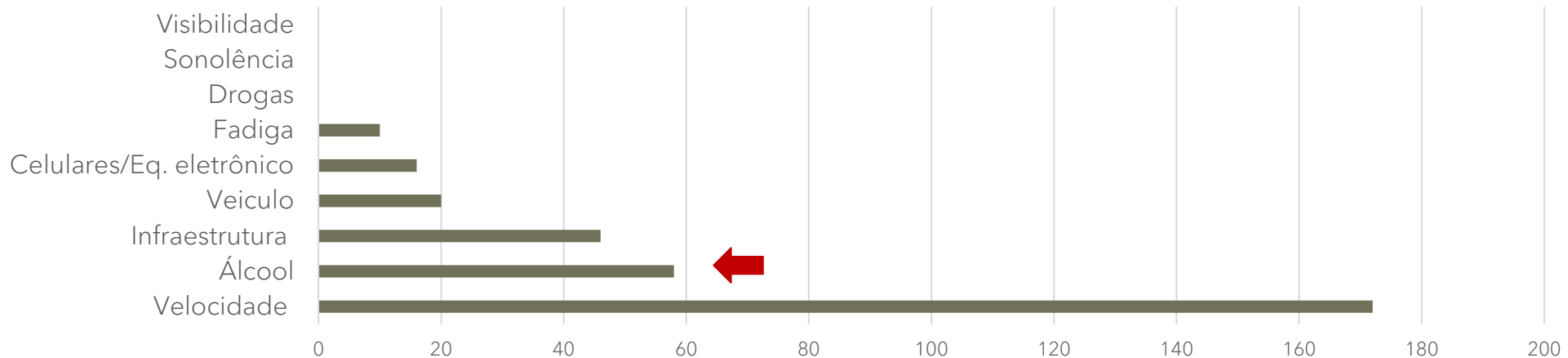
Fonte: linkage SIM e RAI – Goiânia, 2022

- A **Velocidade** foi o **maior fator de risco** identificado no ano de 2022 (com 50 sinistros provocados pela velocidade inadequada ou excessiva).
- Embora o fator **Álcool** seja subnotificado ele aparece como segundo maior fator de risco (tendo sido observado em 20 sinistros).
- A **Infraestrutura** foi o 3º maior fator, sendo a maioria na categoria **Sinalização**.

Escore dos Fatores de Risco (FR) das lesões fatais no trânsito – 1º Quad. Goiânia, 2023*



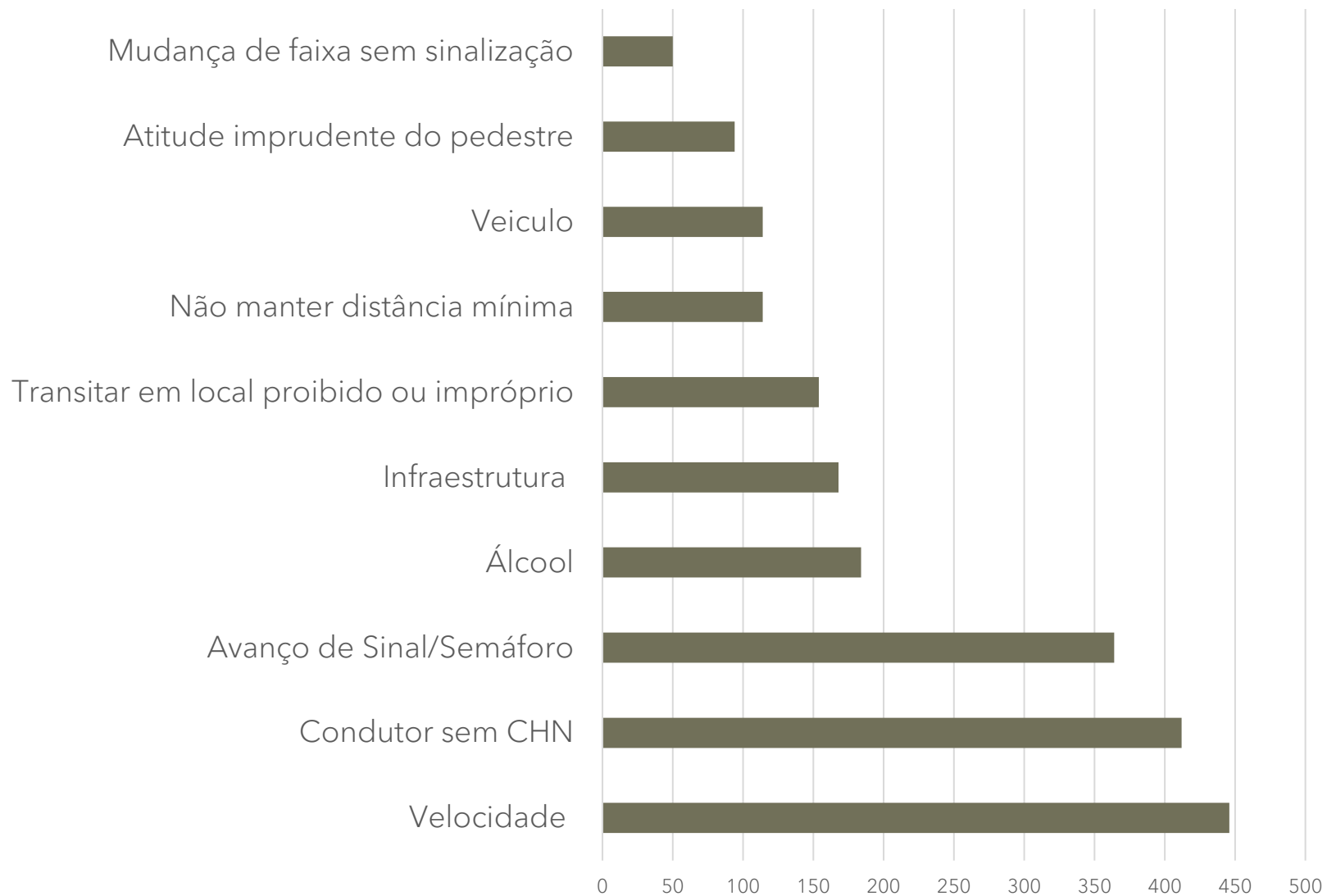
Escore dos Fatores de Risco (FR) das lesões fatais no trânsito - 2º Quad. Goiânia, 2023*



A **Velocidade** foi o maior fator de risco identificado no 1º e 2º Quad. de 2023*.

Embora o fator **Álcool** seja subnotificado ele aparece como o segundo maior FR no 2º Quad. 2023* (6 ocorrências).

Principais Fatores e Conduitas de Risco nos ATT. Goiânia, 2022.



Fonte: linkage SIM e RAI – Goiânia, 2022.

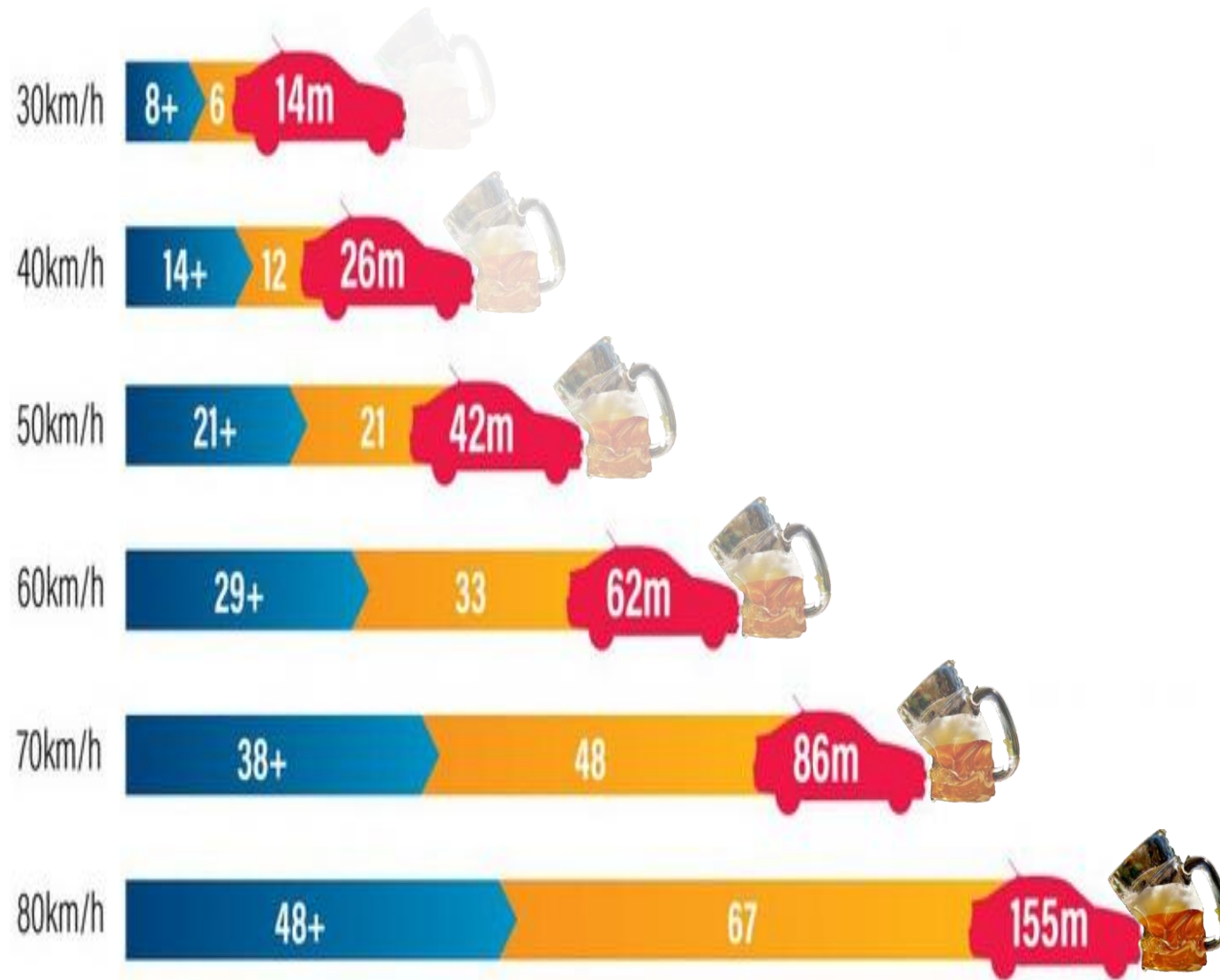
- **Velocidade**
- **Condutor sem CNH**
- **Avanço de Sinal Pare /Semáforo**



Conduitas e Fatores de Risco mais identificados nos acidentes de trânsito em 2022.

Obs:
O fator álcool é subnotificado

Principais Fatores de Risco para Lesões Fatais : Velocidade e Álcool (Goiânia 2022 e 2023)



Motociclista e Pedestre é a população mais vulnerável. Até agosto de 2023, 77% das LF foi com motociclistas

